

Válassza ki az Önnek megfelelő töltőállomást otthonra vagy munkahelyére!

Nagyon fontos, hogy megfelelő töltőállomást válasszon ki autójához. Ehhez több szempontot is figyelembe kell venni.

• Beépített kábellel vagy aljzattal?

A töltőállomás rendelkezhet **beépített kábellel** vagy **aljzattal**. A beépített kábel kényelmes lehet otthon, viszont a kábel ebben az esetben nem vehető le, más helyen nem használható. Az otthoni beépített kábeles töltőállomás szerencsére csak minimális mértékben drágább az aljzatos változatnál.

Tipp: Az utcai töltőállomások nagy részénél jelenleg nincs beépített töltőkábel, az autóban mindig magunkkal kell vinni egy hordozható változatot. A töltőkábel teljesítményét összhangba kell hozni a töltőállomás teljesítményével és az autó töltésfelvevő képességével. **Válasszon olyan kábelt, amely a maximális teljesítmény átvitelére képes!**

• Csatlakozók az autón és a töltőállomáson

A **kábel nélküli** töltőállomás-változat Európában minden esetben **2. típusú - T2 aljzattal** rendelkezik, ezért érdemes olyan autót választani, amelyen ez a csatlakozás megtalálható. Várhatóan az utcai töltőállomások döntő többsége is ilyen lesz, már most is ezek a kábel nélküli, 2. típusú - T2 aljzattal felszerelt típusok a legelterjedtebbek.

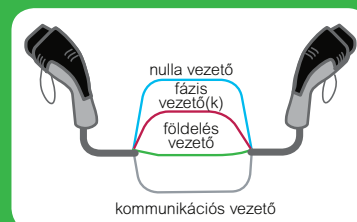
A legoptimálisabb megoldás tehát az európai autógyártók által alkalmazott 2. típusú - T2 vagy CCS csatlakozóval felszerelt autó, mert ezt a típust bármilyen váltakozó vagy egyenramú töltőről biztosan lehet tölteni, Európában bárhol. Az ilyen autókat egy T2-T2 típusú hordozható töltőkábellel bármelyik állomásra rá lehet csatlakoztatni.

Más gyártmányú autókön megtalálható egy 1. típusú - T1 csatlakozó a váltakozó áramú töltésekhez és egy CHAdeMo csatlakozó az egyenáramú töltésekhez. Ezeket az autókat egy T1-T2 típusú hordozható töltőkábellel lehet az utcai töltőállomásokra kötni.

Természetesen töltés közben a csatlakozókat nem lehet szétválasztani, az autó és a töltőállomás gondoskodik erről. Így elkerülhetők a veszélyes helyzetek (tűz- és életveszély) kialakulása.

Tipp: Kizárólag megbízható gyártó által gyártott kábeleket és csatlakozókat használjon és ne alkalmazzon hosszabbítókat, átalakítókat és toldókat.

A töltőállomás és az autó között kommunikáció folyik egy vagy több kommunikációs vezetéken. Ezen keresztül az autó és az állomás „megbeszélnek” a legfontosabb információkat (mekkora teljesítményt képes az autó felvenni, illetve a töltő leadni; rendben vannak-e a csatlakozások; megvan-e vezeték; a földelés kielégítő-e stb.).



Az elektromos autók biztonságos töltése

Összefoglaljuk a legfontosabb szempontokat, melyekre **oda kell figyelni az elektromos autók biztonságos töltése érdekében.**

1. Ellenőrizze, hogy a vásárolt autó milyen teljesítmény felvételére képes (3,7 kW; 4,6 kW; 7,4 kW stb.), és ennek megfelelően válasszon töltőállomás-típust otthonra. Érdemes az autó teljesítményfelvevő képességéhez igazítani a töltőállomás teljesítményét (3,7 kW; 7,4 kW; 11 kW; 22,1 kW). Üzleti és közületi célokra érdemes a legnagyobb teljesítményű, váltakozó áramú töltőállomást (22 kW) telepíteni, amely 2. típusú - T2 aljzattal rendelkezik! Kizárólag megbízható gyártó töltőállomását használja és győződjön meg a különböző minősítésekről (pl. CE) a készülékeken.
2. Ellenőrizze, hogy a vásárolt autó milyen csatlakozótípussal rendelkezik! Ennek megfelelően döntse el, hogy beépített kábellel vagy aljzattal rendelkező töltőre van-e szüksége. A csatlakozó típusának megfelelően gondoskodjon gyári töltőkábelről. **Soha ne használjon sérült, toldott, szerelt, ragasztott kábeleket!**
3. **Ne használjon** hosszabbítókat, toldókat, átalakítókat, mert ezek nem biztonságosak, és veszélyesek lehetnek mind a használóra mind a vagyontárgyakra nézve!
4. **Egyeztessen szakképzett villanyszerelővel, és csak szakemberrel szereltesse rendszerét, hogy elkerülhető legyen a drága készülékek tönkremenetele, az esetleges emberi és vagyoni károk.**
5. Gondoskodjon megfelelő villamos védelmekről, amelyek biztosítják a biztonságos betáplálást. Minimum követelmény a megfelelő teljesítményű (1 fázisú vagy 3 fázisú 20 A vagy 40 A C jelleggörbéjű) kismegszakító, és **az emberi védelmet ellátó áram-védőkapcsoló (SI A zavarvédett vagy B típusú fi-relé)**. A túlfeszültségkorlátozó használata ajánlott.
6. Ma egy átlagos otthon általában nincs felkészítve az autók töltésére, emiatt adott esetben érdemes áramszolgáltatói hálózatfejlesztést kérni. Ez ugyan extra költséggel jár, de megkímélheti Önt a sűrű védelmi lekapcsolásoktól, melyek azon túl, hogy bosszantóak, károsak is a készülékekre.
Vegye igénybe szakember segítségét!
7. A töltőállomások nedves környezetben is használhatók. Arra azonban érdemes odafigyelni, hogy a csatlakozók ne legyenek vizesek és a töltési pontokba ne szivároгjon víz.